


## C. STAVEBNÍ ČÁST

### SO -01 Pozemní komunikace Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		 S4A, s.r.o., <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a> , <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a>
KRAJ		Severočeský		MĚSTO		Litvínov		
TECHNICKÉ MÍSTO				OZNAČENÍ DOK.:				
NÁZEV		Rekonstrukce autobusových zastávek a zpevněných ploch u Partyzána, ul. Mezibořská						
DATUM	1/2016	STUPEŇ	DSP a PS		MĚŘÍTKO			
ČÁST		C. STAVEBNÍ ČÁST						
INVESTOR		Město Litvínov		ČÍSLO ZAK. INV.:				

## Obsah

1. <u>Objekty pozemních komunikací.....</u>	<u>3</u>
1.1. <u>Technická zpráva.....</u>	<u>3</u>
1.2. <u>Výkresy.....</u>	<u>11</u>
1.2.1. <u>Situace pozemní komunikace.....</u>	<u>11</u>
1.2.2. <u>Podélný profil.....</u>	<u>11</u>
1.2.3. <u>Vzorové příčné řezy.....</u>	<u>11</u>
1.2.4. <u>Charakteristické příčné řezy.....</u>	<u>11</u>
1.2.5. <u>Schematické řešení křižovatek.....</u>	<u>11</u>
1.2.6. <u>Výkresy obslužných zařízení.....</u>	<u>11</u>
1.2.7. <u>Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....</u>	<u>11</u>
1.2.8. <u>Souřadnice hlavních bodů.....</u>	<u>12</u>
1.2.9. <u>Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.....</u>	<u>12</u>

## PŘÍLOHY

### Výkresy:

- C - 1 – Dopravní situace
- C - 2 – Podélný řez
- C - 3 – Vzorový řez
- C - 4 – Příčný řez
- C - 5 – Bourací práce
- C - 6 – Rozhledové poměry
- C - 7 – Uliční vpust
- C - 8 – Uložení potrubí
- C - 9 - Obruba

*Obsah jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě*

## **1. Objekty pozemních komunikací**

### **1.1. Technická zpráva**

#### *a) identifikační údaje objektu,*

Stavba řeší úpravu dopravního řešení křižovatky ulic Mezibořská a Czedikova a rekonstrukci dvou autobusových zastávek. Křižovatka se nachází v severní části obce Litvínov směrem na obec Meziboří. Jedná se o průsečnou čtyřramennou křižovatku na vjezdu do obce. Ulice Mezibořská je jedna z hlavních komunikací, která vede do centra obce Litvínov. Zajiždí sem autobus č.23, který má ve špičce frekvence 4 spoje za hodinu.

Pozemky – ku. Horní Litvínov - č.p. 2507/4 – 2295 m<sup>2</sup>, silnice a ostatní plocha (Město Litvínov), č.p. 2556/16 – 3009 m<sup>2</sup> jako ostatní komunikace a ostatní plocha (Město Litvínov), č.p. 2556/1 – 8973 m<sup>2</sup> jako silnice a ostatní plocha (SÚS), č.p. 2507/1 – 3458 m<sup>2</sup> jako silnice a ostatní plocha (SÚS), č.p. 2507/5 – 3496 m<sup>2</sup> jako jiná plocha a ostatní plocha (Město Litvínov).

#### *b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,*

Řešená křižovatka a autobusové zastávky jsou situovány v okrajové části města Litvínov. Křižovatka je průsečná tvořená 4 větvemi, které jsou v situaci označeny jako trasa 1, 2, 3 a 4. Trasa č. 1 je označena jako ulice Czedikova, trasa 2, 3 a 4 jako ul. Mezibořská. Trasa č. 2 a 4 je tvořená silnicí III/2564.

Autobusové zastávky jsou umístěny na trase č. 2.

V daném území se nachází mnoho sítí, které vedou jak nad zemí tak i v podzemí. Jedná se o kanalizaci a vodovod ve správě SČVK, dešťová kanalizace, síť VO ve vlastnictví města Litvínov, síť Telefonica, UPC, ČEZ Distribuce VN a NN, RWE síť. Počet kabelů může být vyšší a umístění je orientační. V situaci nejsou zaneseny všechny přípojky. Vzhledem ke stáří komunikace je možné výskytu i jiných sítí či sítí bez udání vlastníka či správce.

Trasa 1a 3 - vozovka je v současnosti dvoupruhová, obousměrná. Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny C.

Trasa 2 a 4 - vozovka je dvoupruhová, obousměrná. Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny B.

#### Navržená opatření – obecný záměr

##### Komunikace

Na trase č. 2 dojde k zúžení průjezdu na 7 m. Dojde zde k vyústavbě nástupiště a autobusového zálivu po obou stranách komunikace. Protože je zde vedení VN, bylo nutné autobusovou zastávku ve směru na Meziboří posunout mimo ochranné pásmo vedení. Pro zpevnění plochy bude postavena po jedné straně opěrná zeď. Přes komunikaci bude zřízen přechod pro chodce. Protože investor upozornil na místo, kde se vozovka propadla nad propustkem v trase 3, bylo nutné usměrnění dopravy řešit pomocí vodorovného dopravního značení. Protože povrch komunikace v trase č. 3 není kvalitní, rozhodl investor o jeho odfrézování a položení nového povrchu.

S4A, s. r. o.  
Loupnická 176  
435 42 Litvínov  
CZ

Vyřizuje: o p

Tel.: +420 776 06 7575

Fax:

E-mail: [info@s4a.cz](mailto:info@s4a.cz)

Web: [www.s4a.cz](http://www.s4a.cz)

TZ-C - pozemní komunikace .odt

Bank. spojení: KB

č.ú.: 35-6887380207/0100

IČO: 27296695

DIČ: CZ27296695

Str. 3/12

Veřejné osvětlení

Řešeno v rámci jiného projektu.

Chodník

Dojde k vybudování chodníku na trase č. 3, aby byl zajištěn bezbariérový přístup na zastávky MHD. Chodník bude navazovat na již existující chodník.

Odvodnění

Odvodnění nově vzniklých povrchů vozovky bude stávajícím příčným a podélným sklonem do vsaku. Vody z autobusového zálivu budou svedeny do vsaku přes uliční vpusti. Vody z chodníků a nástupiště budou vsakovány přes příčný sklon 2% směrem k travnímu porostu. Obruba bude každých 6 m zapuštěná. Povrch autobusové zastávky je z žulové dlažby s nepropustnou spárovací cementovou hmotou. Příčný sklon autobusového zálivu je 2,5 % je směrem ke komunikaci. Kanalizace je společná. Nedojde k napojení na stávající společnou kanalizaci – požadavek SČVK. Prostor pro vsak byl vypočten na 1,5 m<sup>3</sup>.

Voda, která se bude nacházet nad zemní plání bude odváděna 3 % střešovitým sklonem zemní pláň do podélné drenáže DN 100 s drenážní trubkou s min. 1 % podélný sklon. Drenážní potrubí bude svedeno do drenáže o ploše 2x1 m v terénu. Aby nedošlo k zanesení drenáže, bude drenáž obalena geotextilií. Obsyp bude proveden ze ŠD 4-32.

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),*

Dopravní průzkum

Dopravní průzkum byl zjištěn z celostátního sčítání dopravy.

	TV	O	M	SV
Mazibořská 4-3970	359	3334	38	3731

TV – Těžká motorová vozidla celkem

O - osobní i dodávková vozidla bez přívěsu i s přívěsem

M – jednostopá motorová vozidla

SV – všechna motorová vozidla celkem

Spoj č. 23 má celkem 70 zastavení za 24 hodin

Návrhová intenzita na 25 let

$NC = TNV \times C1 \times C2 \times C3 \times C4 = 70 \times 1 \times 1 \times 0,7 \times 2 \times 365 = 35\,770$  10t náprav

Je zde podélný sklon odpovídající 6%, což je nepříznivé na působení sil na podloží.

**odpovídá třídě dopravního zatížení V, ale budeme uvažovat o vyšší třídě zatížení IV**

Návrhová úroveň porušení vozovky

Zvolena **D1** – odpovídá dané třídě komunikace a jejímu zatížení – trasa č. 2

U chodníku je úroveň porušení D2.

S4A, s. r. o.  
Loupnická 176  
435 42 Litvínov  
CZ

Vyřizuje: o p

Tel.: +420 776 06 7575

Fax:

E-mail: [info@s4a.cz](mailto:info@s4a.cz)

Web: [www.s4a.cz](http://www.s4a.cz)

TZ-C - pozemní komunikace .odt

Bank. spojení: KB

č.ú.: 35-6887380207/0100

IČO: 27296695

DIČ: CZ27296695

Str. 4/12

Klimatické podmínky

Index mrazu v dané nadmořské výšce odpovídá  $I_m = 400$  °C. Nadmořská výška 200 – 300 m.n.m.

Diagnostický průzkum konstrukcí

Pouze při rekonstrukci vodovodu byla zjištěna tloušťka asfaltové vrstvy o mocnosti 10 cm. Z provedené sondy mimo komunikaci bylo zjištěno, že jsou zde půdy tvořeny kameny s příměsí drobných částic.

Geologická mapa

Podloží je tvořeno skálou – ortorula a nivními nánosy u koryta potoka. Nalezena zvětralá hornina.

Hydrogeologický průzkum

Nebyl investorem vyžadován.

Únosnost zemní pláně

Provedena orientační zkouška únosnosti, kde vyšlo zhutnění na 30 MPa, což je nedostačující, a proto bylo navrženo provedení odstranění větších kamenů a provedení přehutnění plně do hloubky min 20 cm.

Podloží musí být dostatečně zhutněno pro návrh komunikace **Edef 2 > 45 MPa**. Při výstavbě bude zapotřebí dodržet minimální modul přetvárnosti, aby nedošlo k poklesu pod jeho hranici. V takové případě rozhodne o dalším postupu geotechnik. Typ podloží navrhuji **PIII** nebezpečně namrzavé.

*d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,*

V daném území se nachází mnoho sítí, které vedou jak nad zemí tak i v podzemí. Jedná se o kanalizaci a vodovod ve správě SČVK, dešťová kanalizace, síť VO ve vlastnictví města Litvínov, síť Telefonica, UPC, ČEZ Distribuce VN a NN, RWE síť. Počet kabelů může být vyšší a umístění je orientační. V situaci nejsou zaneseny všechny přípojky. Vzhledem ke stáří komunikace je možné výskytu i jiných sítí či sítí bez udání vlastníka či správce.

VO bude provedeno zároveň s komunikací. Řešeno v rámci jiného projektu.

Součástí komunikace bude také opěrná stěna, která je řešena v tomto projektu.

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,*

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky.

Než se začne s výstavbou komunikace, tak bude z povrchu okolo komunikace sejmuta humózní vrstva (zelený pás) a odstranění stávajícího porostu. Nejprve dojde k vybourání stávajících ploch, kde je možné využít stávající kamenivo a zámkovou dlažbu.

Dále dojde k vybourání stávající komunikace, hrubým terénním úpravám a současně se dojde k odstranění starých uličních vpustí. Provedou se výkopy až na zemní plán, a podélnou drenáž a připraví se místa pro uliční vpusti. U podélné drenáže se bude muset zajistit potřebný spád. Osadí se uliční vpusti a napojí se na stávající kanalizační síť. Dále se napojí na uliční vpusti drenážní potrubí v min sklonu 1 % směrem ke vpusti. Výkopy po sítích se zasypou a zhutní. Povrch zemní pláně bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. V případě nevhodných zemin tyto budou nahrazeny

zeminou vhodnou nebo se zemina upraví, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací - určí geotechnik. Předpokládá se, že u autobusových zálivů bude postačující provést jení přehutnění do hloubky 20 cm. Nevhodná vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Vhodná zemina bude použita do násypu. Dále se položí jednotlivé vrstvy vozovky a obruba. Finální poslední vrstva se položí jako poslední v celé délce komunikace. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám.

Bilance zemních prací - výkopy zemina bez konstrukčních vrstev 230 m<sup>3</sup>. Násypy a zásypy 81,53 m<sup>3</sup>. Budou odstraněny větší kameny. Nevyužitá a nevhodná zemina bude odvezena na skládku. Nepředpokládá se její zpětné použití ve větším rozsahu. Výkop a násyp nezahrnuje množství zeminy k ohumusování a odhumusování a také množství vybouraných hmot komunikace či chodníku.

Do toho není započten potřebný výkop v případě, že dojde k přeložení sítí či jiných nečekaných pracích.

Ohumusování – 126 m<sup>2</sup>– hloubka 20 cm a odhumusování – 57,6m<sup>3</sup> do hloubky 20 cm.

Aby zemní pláň byla dostatečně únosná, bude zapotřebí v místě autobusových zálivů provést její přehutnění do hloubky min 20 cm a odstranění kamenů větších frakcí.

***Zemní pláň bude zhutněna na min 45 MPa.***

Vozovka byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

*Návrh skladby autobusového zálivu pro D1-D-1 pro zatížení IV a prostředí PIII*

*Edef 2 min. 45 MPa*

Dlažba + spárování	cem. maltou	DL	150 mm	ČSN 73 6131
Lože	maltové	L	100 mm	ČSN 73 6126
Podkladový beton		SC C20/25	210 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkoďř		ŠD	200 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Celkem			660 mm	

*Zemní pláň bude zhutněna na min 45 MPa.*

*Mechanicky zpevněná zemina*                      *MZ*                      *200 mm*                      *ČSN 73 6126 -1,2*

byla nahrazena ŠD. Důvodem je nezjištěná zrnitost původní zeminy.

– pro zastávky s více než 50 zastaveními průměrně denně se navrhne konstrukce pro TDZ IV a upřednostňuje se dlažba z přírodního kamene velikosti 120 mm až 160 mm, – jako podkladní vrstvu se doporučuje použít kamenivo zpevněné cementem, nebo válcovaný, podkladový popř. mezerovitý beton.

Dle TP192 a TP170 – dodatek č.1

Chodník a nástupiště byly navrženy jako netuhé s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170 a jeho dodatku č. 1 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 CH a PIII v této skladbě :

*Skladba chodníku a skladba chodníku pro nevidomé*

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Štěrk	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Celkem		240 mm	

*Edef 2 min 30 MPa*

Chodník byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 VI a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

*Skladba chodníku pojezdového a skladba chodníku pojezdového pro nevidomé*

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Štěrk	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Celkem		370 mm	

*Edef 2 min 30 MPa*

*Návrh nového asfaltového povrchu po odfrézování*

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129

*Návrh nového asfaltového povrchu na trase č. 2 – doplnění konstrukce*

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložní	ACL 16+	60 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 736121
Infiltrační postřik asfalt. emulzí	PI:EK <sup>5)</sup>		ČSN 73 6129
Šterkodrt' A	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Šterkodrt' B	ŠD B	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		450 mm	

*Edef 2 min 45 MPa*

**Přístřešek**

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>5)</sup> ) Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>



Pro autobusovou zastávku byl volen jednoduchý přístřešek. Rozměry čekárny: šířka 3500, hloubka 1300 a výška 2100 mm. Rám je žárově pozinkován, zadní stěna, střecha a boky jsou z čírého komůrkového polykarbonátu - tloušťka 10 mm. Přístřešek bude umístěn min 4 m od krajního vodiče vedení VN a nebude zasahovat do ochranného pásma potrubí SČVK.

#### Odvodnění

Odvodnění nově vzniklých povrchů vozovky bude stávajícím příčným a podélným sklonem do vsaku. Vody z autobusového zálivu budou svedeny do vsaku přes uliční vpusti. Vody z chodníků a nástupiště budou vsakovány přes příčný sklon 2% směrem k travnímu porostu. Obruba bude každých 6 m zapuštěná. Povrch autobusové zastávky je z žulové dlažby s nepropustnou spárovací cementovou hmotou. Příčný sklon autobusového zálivu je 2,5 % je směrem ke komunikaci. Kanalizace je společná. Nedojde k napojení na stávající společnou kanalizaci – požadavek SČVK. Prostor pro vsak byl vypočten na 1,5 m<sup>3</sup>.

Voda, která se bude nacházet nad zemní plání bude odváděna 3 % střešovitým sklonem zemní pláně do podélné drenáže DN 100 s drenážní trubkou s min. 1 % podélný sklon. Drenážní potrubí bude svedeno do drenáže o ploše 2x1 m v terénu. Aby nedošlo k zanesení drenáže, bude drenáž obalena geotextilií. Obsyp bude proveden ze ŠD 4-32

*f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

Dojde k odstranění poškozeného svislého dopravního značení 2xIJ4C a P4 a k doplnění svislého dopravního značení 1xP6, 2x IP6, 2xIJ4C. Pro zastávky se osadí také 2 pozinkové sloupky. Pro osazení d.z. bude využito stožárů veřejného osvětlení. Sloupek bude umístěn do betonové patky hloubky 50 cm a průměru 15 cm – konečný povrch bude dotažen až ke sloupku. Délka sloupku se určí podle počtu dopravního značení tak, aby podchozí výška byla 2,2 m. Dvě stávající dopravní značky P4 budou posunuty. U vodorovného dopravního značení dojde k jeho doplnění V4(0.125), V4(0.25), V4(0.5/0,5/0.25), V7(4), V13a, V2b(1.5/1,5/0,25), V2b(3/1.5/0.125), V11a a V12a. Dopravní zrcadla budou umístěna na stožáru lampy.

Stávající rozhledy na křižovatce nebyly vyhovující. Proto se navrhla 2 dopravní zrcadla. Aby byl chodec na přechodu viděn, je autobusová zastávka směrem do Litvínova posunuta o 30 cm dozadu, aby plocha chodníku s přechodem pro chodce byla vysazena.

V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména

- a) Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- b) Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

*g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,*

*h) vazba na případné technologické vybavení,*

Projekt neřeší nejsou známa

S4A, s. r. o.	Tel.: +420 776 06 7575	Bank. spojení: KB
Loupnická 176	Fax:	č.ú.: 35-6887380207/0100
435 42 Litvínov	E-mail: <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a>	IČO: 27296695
CZ	Web: <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a>	DIČ: CZ27296695
Vyřizuje: o p	TZ-C - pozemní komunikace .odt	Str. 8/12

TZ-C - pozemní komunikace .odt



*i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*

Aby zemní pláň byla dostatečně únosná, bude zapotřebí v místě autobusových zálivů provést její přehutnění do hloubky min 20 cm a odstranění kamenů větších frakcí (více jak 100 mm).

***Zemní pláň bude zhutněna na min 45 MPa.***

Vozovka byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

*Návrh skladby autobusového zálivu pro D1-D-1 pro zatížení IV a prostředí PIII*

*Edef 2 min. 45 MPa*

Dlažba + spárování	cem. maltou	DL	150 mm	ČSN 73 6131
Lože	maltové	L	100 mm	ČSN 73 6126
Podkladový beton		SC C20/25	210 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'		ŠD	200 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Celkem			660 mm	

*Zemní pláň bude zhutněna na min 45 MPa.*

*Mechanicky zpevněná zemina* *MZ* *200 mm* *ČSN 73 6126 -1,2*

byla nahrazena ŠD. Důvodem je nezjištěná zrnitost původní zeminy.

– pro zastávky s více než 50 zastaveními průměrně denně se navrhne konstrukce pro TDZ IV a upřednostňuje se dlažba z přírodního kamene velikosti 120 mm až 160 mm, – jako podkladní vrstvu se doporučuje použít kamenivo zpevněné cementem, nebo válcovaný, podkladový popř. mezerovitý beton.

Dle TP192 a TP170 – dodatek č.1

Chodník a nástupiště byly navrženy jako netuhé s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170 a jeho dodatku č. 1 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 CH a PIII v této skladbě :

*Skladba chodníku a skladba chodníku pro nevidomé*

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Štěrk	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Celkem		240 mm	

*Edef 2 min 30 MPa*

Chodník byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170

Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 VI a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

*Skladba chodníku pojezdového a skladba chodníku pojezdového pro nevidomé*

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Šterk	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Celkem		370 mm	

*Edef 2 min 30 MPa*

*Návrh nového asfaltového povrchu po odfrézování*

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129

*Návrh nového asfaltového povrchu na trase č. 2 – doplnění konstrukce*

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřík asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložní	ACL 16+	60 mm	ČSN 736121
Spojovací postřík asfalt. emulzí	PS:EK <sup>4)</sup>		
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 736121
Infiltrační postřík asfalt. emulzí	PI:EK <sup>5)</sup>		ČSN 73 6129
Šterkodrt' A	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126 -1,2
Šterkodrt' B	ŠD B	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
Celkem		450 mm	

*Edef 2 min 45 MPa*

*j)řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dojde k napojení nového chodníku na stávající chodník. Chodník je šířky 2 m. Základní šířka 1,5 m a bezpečnostní odstup je 0,5 m u trasy č.2 a 0.25 u trasy č. 3. Příčný sklon chodníku je 2%. Max podélný sklon je 6%. Chodník je ohraničen obrubou, kde obruba umístěná u travního porostu je zvýšena na 6 cm, aby tvořila přirozenou vodící linii. Chodník s obrubou u komunikace s nižší výškou než 8 cm bude vyznačen varovným pásem. Přejíždění pro chodce je vyznačen na chodníku varovným a signálním pásem. Obruba u přechodu pro chodce bude 2 cm nad komunikací. Přejíždění pro chodce je délky 7 m. Stávající chodníky budou doplněny o hmatové úpravy.

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>4)</sup> ) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m<sup>2</sup>

<sup>5)</sup> ) Infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m<sup>2</sup>

**1.2. Výkresy****1.2.1. Situace pozemní komunikace**

*Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části B. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zákres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.*

Uvedeno ve výkrese v části C-1

**1.2.2. Podélný profil**

*Výpracuje se zpravidla v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinásobným převýšením. Obvykle se volí měřítko 1:1000/100 nebo 1:2000/200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1:5000/500.*

Uvedeno ve výkrese č C-2

**1.2.3. Vzorové příčné řezy**

*Vykreslí se charakteristické, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek) v měřítku 1:50 nebo 1:100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky. Zakreslí se umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.*

Uvedeno ve výkrese č. C-3

**1.2.4. Charakteristické příčné řezy**

*Tyto příčné řezy mají zobrazit začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech. Výpracují se v měřítku 1:100 nebo 1:200.*

Uvedeno ve výkrese č. C-4

**1.2.5. Schematické řešení křižovatek**

*Složitější křižovatky, jejichž podrobnější zákres do situace pozemní komunikace (viz C - 1.2.1.) by byl nepřehledný, se vykreslí na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. V případě, že je potřebné ověřit sklonové poměry větví křižovatky (složitý tvar křižovatky nebo nepříznivé terénní podmínky), vypracují se zjednodušené podélné profily kritických větví.*

Uvedeno ve výkrese č. C-1 a B-2

**1.2.6. Výkresy obslužných zařízení**

*Zpracují se v případech, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů vyhrazených míst pro vozidla O1 a sklonů u přechodů.*

Nejsou součástí stavby

**1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

*Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení se vypracují v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. Pouze u jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.*

Uvedeno ve výkresech C-1

**1.2.8. Souřadnice hlavních bodů**

*V této příloze se uvedou souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí geodetického koordinačního výkresu v části B.*

Uvedeno ve výkrese B-2

**1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci. Nejsou součástí projektové dokumentace**

V Litvínově 23.3.2016

Ing. Lucie Dvořáková